

DYNAMIC CNG LA

SAE 40
API CF-4

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ
СТАЦИОНАРНЫХ ГАЗОПОРШНЕВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ,
РАБОТАЮЩИХ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ**

ОПИСАНИЕ

Dynamic CNG LA 40 – малозольное моторное масло (Low-SAPS технология) для газовых двигателей класса вязкости SAE 40 с высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится на основе тщательно отобранных высококачественных минеральных базовых масел и современных присадок, разработанных для обеспечения защиты деталей двигателей и компрессоров и снижения уровня отложений в камере сгорания. Обладает превосходными противоизносными свойствами, удовлетворяет требования производителей с каталитическими системами, имеет очень высокие моющие и диспергирующие показатели, а также характеризуется высокой устойчивостью к образованию пены и коррозии.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ:

- GE-JENBACHER TA 1000-1109 (СЕРИЯ 2, 3, 4, 6)
- WARTSILA 175SG, 220SG, 25SG, 28SG, 34SG, 50SG, 20DF, 32DF, 34DF, 50DF
- CUMMINS: QSV 81G, 91G, QSK 60G
- CATERPILLAR: 3300, 3400, 3500, 3600
- MAN: ГАЗОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ
- MTU СЕРИЯ BR4000
- PERKINS СЕРИЯ 4000
- WAUKESHA



ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Минеральная

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Применение масла Dynamic CNG LA 40 снижает образование зольных отложений и нагара в камерах сгорания, что способствует уменьшению затрат на техническое обслуживание при одновременном улучшении эксплуатационных характеристик двигателей и сокращении затрат на топливо.
- + Обладает эффективными антикоррозионными свойствами, предотвращающими коррозионное разрушение механизмов, благодаря чему достигается более продолжительный срок службы двигателя.
- + Высокий уровень противоизносных характеристик способствует снижению износа колец, гильз цилиндров и подшипников.
- + Отвечает требованиям к газовым двигателям Cummins, Caterpillar, MAN и других.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Современные стационарные газопоршневые двигатели, требующие использования смазочных материалов с низкой зольностью.
- Двигатели, работающие на природном газе, попутном нефтяном газе и биогазе.
- Двигатели, работающие в сложных условиях на обедненных смесях.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC CNG LA 40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	14,7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	234
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-20
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 1298	879
Индекс вязкости	ASTM D 2270	122
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,5
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	5,4
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	8,9



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желателно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А
8 (343) 344-31-85, www.neftesintes.ru

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 3. Март 2023 г.